



Asociación Metropolitana de Remo

## Artículos de interés especial

Proyecto Laguna Carén de la Universidad de Chile

Rama de Remo de la Universidad de Chile

Club de Regatas Aculeo

Empresas y Clubes de la Región Metropolitana

## Realidad del Remo

¿Por qué es importante tener presencia en la Región Metropolitana? Es una pregunta muy recurrente que se hace en Chile y en todos los ámbitos. Veamos el caso de las Universidades "Regionales", tales como la U. Adolfo Ibáñez, la U. del Desarrollo y la U. San Sebastián. Todas tienen en común algo: partieron en regiones, pero solamente lograron su consolidación y reputación cuando abrieron su sede en: SANTIAGO.

¿Por qué sucede esto? Eso es relativamente fácil de responder y obedece a una excesiva centralización que

tiene Chile. Más de un tercio de la población vive en Santiago, y se produce más del 50% del PIB.

¿Entonces cual es obligatoriamente la estrategia para tener éxito en Chile? Fácil: "tener presencia en Santiago."

En todo caso siempre se puede tapar el sol con un dedo y argumentar que existen mejores pistas y mejores condiciones en otros lados y que no necesitamos de Santiago.

Lamentablemente la realidad

supera cualquier tipo de argumento y solamente basta con ver a donde está situada la oficina de la Federación de Remo.

Por eso es necesario dar el siguiente paso y dar a conocer el remo en Santiago, y para eso ya existen 2 clubes (Aculeo y Carén) más la rama de remo de la Universidad de Chile que ya practican remo. Además se cuenta con cuerpos de agua lo suficientemente cercanos para mostrar este deporte.

## El remo en los medios metropolitanos...

Para los Juegos Sudamericanos 2010 (ODESUR) de Medellín, Colombia, el único artículo de remo publicado en un diario metropolitano fue en La Tercera (29/03/2010) y el artículo fue el siguiente:

"La imagen se repite día y noche. A cualquier hora. Es la imagen de los Juegos. El último acierto. No hay comentarista de televisión que no le haya dedicado unas palabras... y una risa. Une, TeleAntoquia y TeleMedellín se reunieron para transmitir estos Odesur y están sacando partido al éxito deportivo y a un chascarro muy particular..."

La historia es la siguiente: el lunes pasado el cuatro sin timonel peso ligero, compuesto por Fabián Oyarzún, Miguel Cerda, Felipe Oyarzún y Rodrigo Muñoz marchaba primero en el embalse de Guatapé. Era

oro. El segundo para el remo. Hay euforia. Brazos arriba y sólo faltan los abrazos y la bandera flameando.

El problema es que aún quedan unos cuantos metros y el que festeja antes... Argentina no cesó y en el último esfuerzo llega emparejado con Chile. Y fue plata, por lejos una de las medallas más tristes.

La imagen golpeó duro en la delegación nacional, que ya está al tanto de las burlas de Colombia. Y no sólo por el error que privó de una nueva victoria, sino porque el orgullo quedó por los suelos. Y acá se lo recuerdan día a día.

"Saquen la champaña, los vasos... Llamen a la familia. Todo arriba de un bote", exageró un tipo de la televisión colombiana, demostrando a sus "paisas" sus dotes humorísticos.

En la federación nacional tratan de explicar lo inexplicable. "Un polémico segundo lugar. Llegaron en una línea con la embarcación de Argentina, en donde los que estábamos ahí vimos ganador a nuestro país, pero los jueces, apoyados en una cámara de video, dieron por ganador a Argentina", se destaca en un comunicado, sin mencionar nunca que la principal falla estuvo en festejar antes de tiempo.

El informe confiesa que el organismo y sus deportistas quedaron "disconformes con la medalla", agregando que el video manual está fuera de reglamento y que no estaba implementado el foto finish. Lamentablemente para sus pretensiones, Odesur desestima ese sistema y acepta la cámara como medio de prueba. "

## Titulares individuales

Proyecto Laguna Carén 2

Centro Náutico Carén 3

Rama Remo U de Chile 4

Regatas Aculeo 4

Tsunami en Constitución 5

Empresas Náuticas 6

## Proyecto Laguna Carén

Al final del gobierno de Patricio Aylwin, exactamente el 28 de Febrero de 1994, el ministerio de Bienes Nacionales, vía Decreto Supremo N°350, transfiere gratuitamente a la Universidad de Chile el predio fiscal de 1.011 hectáreas conocido como Reserva Cora N° 6 de la Parcelación "Lo Aguirre", situado en la comuna de Pudahuel. Este amplio terreno estaba bajo la tutela de la hoy fenecida Dirección General de Deportes y Recreación, Digerder, dependiente del Ministerio de Defensa, cuyo titular era el médico y político Patricio Rojas (DC).

El fundamento que esgrimió el primer gobierno de la Concertación para regalar ese importante inmueble era que el receptor de la donación, la Universidad de Chile, era una corporación que no perseguía fines de lucro. Asimismo se argumentó que la insigne institución pública desarrollaba sus actividades docentes, de investigación y de extensión de manera muy dispersas en la Región Metropolitana y que, por ello, era necesario concentrarlas y racionalizarlas: se ideó un moderno proyecto de Parque Científico y Tecnológico inserto en una Ciudad Universitaria. Además se consideraría la construcción de un parque público de 200 hectáreas, responsabilidad que recaía en la propia casa de estudios superiores.

Para desarrollar el predio se crea la Fundación "Valle Lo Aguirre", entidad que hasta el día de hoy administra el predio para la Universidad de Chile.

Actualmente se está a la espera de la elección del nuevo rector de la casa de estudios, para volver a reiniciar las siguientes fases del proyecto.



## Avances del Proyecto

Los avances del proyecto en general han sido muy lentos, debido en parte a la excesiva burocracia.

Recién en el año 2003, se aprueba por el Congreso Nacional la Ley N° 19.767, y sus modificaciones mediante la cual se autoriza crédito con aval del Estado de Chile, para la ejecución del Parque Científico y Tecnológico (PCT) por hasta US\$ 20 millones.

Durante el año 2004 el Banco de Chile otorga el crédito necesario para iniciar las

obras. Estas son adjudicadas en Mayo del 2005, y después de una fallida licitación, a la empresa ICAFAL, pero solamente un mes después se impugna por parte de grupos ambientalistas la resolución de la CONAMA Metropolitana que aprobó la Declaración de Impacto Ambiental del PCT.

Recién en Abril del año 2006 la Contraloría General de la República autoriza la adjudicación y rechaza el recurso de ilegalidad interpuesto por los grupos ambientalistas, pudiéndose dar inicio a las Obras en Junio del año 2006.

La primera fase de las obras, denominada 1-A, fue terminada a fines del año 2008 y consistió en la urbanización del 10% de la superficie, es decir en 100

hectáreas.

En concreto, se han, se han construido caminos (8km de vías pavimentadas y dos puentes) y se han hecho loteos con luz, agua y alcantarillado. Además se construyeron un estanque de 500m<sup>3</sup> de agua de riego, una planta de tratamiento de aguas servidas modular (inicialmente para 1.200 personas y ampliable según demanda), y un estanque de agua potable de 1.000m<sup>3</sup> que puede abastecer a 22.500 personas.

Además se construyó el primer edificio contemplado, que fue el nuevo acceso al recinto y que se muestra a la izquierda.



## Historia: Laguna Carén

El proyecto del Centro Náutico Carén, se remonta a la obtención de la sede de los Juegos Panamericanos de 1987. La Federación de Remo Chilena proyecta la pista olímpica en la Laguna Carén, y el presidente del COCh de ese entonces, Sergio Santander, apoya decididamente el proyecto.

toda la inversión se mantendría en beneficio del Deporte.

Lamentablemente la crisis económica de principio de los ochenta no era el marco adecuado para la realización de estos proyectos, y más encima después del terremoto de 1985 Chile definitivamente desiste a realizar los Juegos Panamericanos, con lo que se vio frustrada la implementación del Centro Náutico Carén.

Pero las buenas ideas por lo general siempre se materializan...



Más encima durante esa época la DIGEDER (actual Chiledeportes), era la dueña del predio Laguna Carén, con lo que se aseguraba que una vez ejecutado el proyecto

## Centro Náutico Carén

El actual proyecto de Centro Náutico fue realizado durante el año 2006 por la arquitecta de la Universidad de Chile, Ivette González, en el marco de su proyecto de titulación. Como Profesor Guía actuó el Arquitecto Ives Besancon, quien es actualmente Jefe de Proyecto de Costanera Center.

La idea se basa en un recinto de uso mixto académico, social, cultural y deportivo que logre integrar los intereses de la Universidad de Chile, con los deportes náuticos.

Además cobijaría a canotaje y vela menor, con lo que se potenciaría a la laguna Carén como el centro náutico de los seis millones de santiaguinos que no tenían la opción de practicar y conocer estos deportes.

Ella es actualmente miembro del Club de Remo Carén, después de haber sido una de las estudiantes fundadoras de la rama de remo de la U. de Chile.



## Importancia Estratégica de la Laguna Carén

El Parque Laguna Carén está situada en el KM 14 de la Ruta 68, en la comuna de Pudahuel, inmerso entre los nuevos desarrollos urbanísticos (Ciudad de los Valles, Lomas de lo Aguirre, y Praderas) que se están construyendo en esta pujante comuna.

Actualmente la Población a menos de 4 km es de aprox. 20.000 habitantes, cifra que debiese aumentar a más de 500.000 una vez terminados todos los proyectos en ejecución y planificados.

Además de esta población cercana Carén tiene una

ventaja enorme: Es fácilmente accesible desde cualquier punto de Santiago gracias al sistema de Transporte Público Transantiago. Con esto se permite el acceso al remo a más de seis millones de personas que hoy en día están excluidos de este deporte.

Por tal razón si la política de desarrollo del remo es dar a conocer este deporte y acercarlo al país y los medios de comunicación, se necesita potenciar Carén.

De otra forma el remo seguirá en la oscuridad mediática de medios de circulación nacional actual.

## Rama de Remo Universidad de Chile

La rama de remo de la Universidad de Chile nace durante el año 2005, cuando el Director de Deportes de la Universidad de Chile, Sr. Luis Elissegaray llega a un acuerdo con el Club de Remo Carén para comenzar la práctica de este deporte con estudiantes de la U.

Durante el año 2006 se logra una cierta consolidación y comienza una etapa en la que los estudiantes comienzan a aportar con nuevas ideas que están ligadas a su futura actividad profesional, tales como la elaboración del proyecto de Centro Náutico en la Laguna Carén.

Posteriormente durante el año 2009 nace la rama de remo de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas (FCFM). Apoyo fundamental fue el Profesor de la facultad, Sr. Manuel Reyes, quien también es el actual Presidente del Club de Regatas Aculeo.

Bajo su asesoría y empuje se adquieren dos remoergómetros (simuladores de remo, tal como en las fotos) que son usados por los estudiantes que asisten al Gimnasio de la Facultad en la calle Beaucheff. Además se establecen horarios de entrenamiento en agua en Aculeo.

Uno de los hitos más visibles de la rama fue la organización de

una regata de remo "Indoor" en la cancha central de la sede Beaucheff. Esto se efectuó el 26 de Agosto del 2009 y contó con una masiva participación de los estudiantes de Ingeniería.

Junto con eso también participan en varias regatas que se realizan en Curauma y en la Laguna Grande de San Pedro (Concepción), logrando una valiosa experiencia que les permitirá proyectar el remo.

Este año 2010 el desafío es consolidar el apoyo de los clubes metropolitanos a la U. de Chile para de esta forma logre adquirir su propia infraestructura y material.

## Club de Regatas Aculeo

Fue fundado en el verano de 2009, por nativos de Aculeo. Con recursos propios han adquirido botes, remos, muelle y acceso, fundado la Escuela de Remo para niños, apadrinado a la Rama de Remo de la Escuela de Ingeniería (FCFM) de la U. de Chile, construido botes y proyectado muchas ideas y sueños en torno al remo y la laguna.

La Laguna de Aculeo está ubicada en la Comuna de Paine (RM) y es ideal para la práctica de deportes náuticos, particularmente el remo. Mide casi 6km de largo por casi 3km de ancho. Su contorno remable mide 16km.

Curiosamente es muy desconocida para el mundo del remo y del canotaje. Está a sólo 50 minutos de Santiago. Los inviernos son de aguas muy quietas; los veranos, de tardes ventosas (pero que no impiden remar).

Actualmente cuenta con una cantidad importante de botes single, doble pares y cuatro con timonel (Modelo Gehrman). Este último si bien está basado en un modelo antiguo ha sido completamente modernizado, mejorando sosteniblemente sus prestaciones en el agua, permitiendo a los cuatro

remeros disfrutar la práctica del deporte y aprender a coordinarse y trabajar en equipo.

Una actividad que frecuentemente se realiza en este club es el remo nocturno, con cada luna llena, la que generalmente termina con un asado.

Para mayor información visita su página web en [www.remoaculeo.cl](http://www.remoaculeo.cl)





**EARTHQUAKE HITS CLUB IN CHILE**  
A tsunami following the earthquake that struck near Chile's capital of Santiago completely destroyed the rowing club of the Maule River Rowing Association.

## Tsunami en Constitución

Sin duda el terremoto y posterior Tsunami del día 27 de Febrero causaron un gran estrago en Constitución y con ello a la Asociación de Remo del Maule.

Las primeras imágenes de la catástrofe las hizo llegar Julio O'Neill, y eran elocuentes de la destrucción total de las instalaciones y botes. Estas fotos darían la vuelta al mundo y serían publicadas en la revista "World Rowing".

La solidaridad no se deja esperar y prontamente van

varias personas e instituciones del remo en ayuda, especialmente se destaca a la Asociación del Biobío que se comprometió a reparar todos los botes que son reparables.

Además la Asociación de Valparaíso realizó una regata solidaria, cuya recaudación fue íntegramente a la compra de planchas de zinc para apoyar las labores de reconstrucción.

## Artículo "World Rowing"

Es justamente en los momentos difíciles que comienzan las expresiones de solidaridad y es por esta razón que Juan Pablo Berlinger (Editor del Boletín Remo Metropolitano) le escribe a la editora de la Revista "World Rowing" que publica la FISA (Federación Internacional de Remo).

Este sería el quinto artículo que le publicarían, pero sin dudas que sería el más importante, ya que apelaría a

la solidaridad internacional para apoyar al remo maulino. (Link: [www.worldrowing.com](http://www.worldrowing.com))

En aras de la transparencia se contacta al Presidente de la Federación de Remo Chilena, Sr. Oscar Pizarro, para que sea el quién coordine las posibles ayudas que podrían llegar por esta vía.

A la semana siguiente aparece un artículo muy similar en la página web de la Federación Internacional de Canotaje (Link: [www.canoeicf.com](http://www.canoeicf.com))

## Apoyo del Remo Metropolitano a Constitución

Hasta este momento el apoyo concreto ha sido la publicación en la página web de la FISA, y la búsqueda de apoyo en diferentes países (EE.UU., Alemania e Irlanda). Hasta este momento solamente ha respondido de forma afirmativa el ex campeón mundial de remo irlandés Gearoid Towey (visitó Chile el 2004), quién ha ofrecido realizar una colecta en

el Reino Unido e Irlanda.

Paralelamente a ello se lanzó la idea de realizar las pruebas náuticas (Remo y Canotaje) de los ODESUR 2014 en Constitución.

Esto sin duda contribuiría a que el gobierno apoye realizar los juegos, ya que la ODESUR extendió el plazo de respuesta del gobierno hasta Septiembre.

La idea de realizar las pruebas náuticas, tiene un precedente muy importante y que hay que considerar.

Para los Juegos Asiáticos de Doha 2006 (el segundo evento deportivo más grande del mundo después de los Juegos Olímpicos) las pruebas náuticas (remo y canotaje) se realizaron sobre 1.000m en un canal que daba al Golfo Pérsico. Tanto la

FISA, como la ICF (Federación Internacional de Canotaje) aprobaron el trazado.

En este evento participaron potencias mundiales del remo como China (medallista de oro en los JJ.OO. 2008). En cambio la última medalla olímpica de remo sudamericana se remonta a 1972 y la última medalla de oro a 1952.

**Remo Metropolitano**

Santiago de Chile

**Teléfono**  
(+56-97) 905-4052

**Correo electrónico**  
info@remometropolitano.cl

**Editor:**  
Juan Pablo Berlinger

**Colaboradores:**  
Manuel Reyes Jara  
Ivette González  
Julio O'Neill  
Luis Marín  
Alejandro Castillo



Asociación Metropolitana de Remo

**¡Estamos en Web!**  
Visítenos en:  
www.remometropolitano.cl

## Empresas y Clubes Metropolitanos

Desde hace algún tiempo diferentes empresas de la región metropolitana vienen ofreciendo diferentes productos y servicios relacionados con el mundo del remo y canotaje y de deportes náuticos en general.

Por esta razón queremos en este espacio presentarles brevemente lo que cada una

de estas empresas y clubes les puede ofrecer.

Como aclaración cualquier trato y/o compromiso adquirido es de directa responsabilidad del oferente, ya sea club o empresa.

A continuación los links en que pueden buscar mayor

antecedentes:

Sculling- Fexpa  
[www.sculling-fexpa.cl](http://www.sculling-fexpa.cl)

Astillero Aculeo  
[www.astilleroaculeo.cl](http://www.astilleroaculeo.cl)

**Astillero Aculeo**

**Embarcaciones deportivas:  
Construcción y reparación.  
Web: [www.astilleroaculeo.cl](http://www.astilleroaculeo.cl)**



**Capacitación en Liderazgo y Trabajo en Equipo con Remo Olímpico.**

Contacto: [remandoconsentido@obelon.com](mailto:remandoconsentido@obelon.com),  
Celular: 97007935



**Club de Remo Carén**

Web: [www.clubderemocaren.ucoz.com](http://www.clubderemocaren.ucoz.com)  
Contacto:  
Alejandro Castillo, [alejandra@castillo.ia.cl](mailto:alejandra@castillo.ia.cl)



**Club de Regatas Aculeo**

Web: [www.remoaculeo.cl](http://www.remoaculeo.cl)  
Contacto:  
Manuel Reyes, [manuel.reyes.jara@gmail.com](mailto:manuel.reyes.jara@gmail.com)

